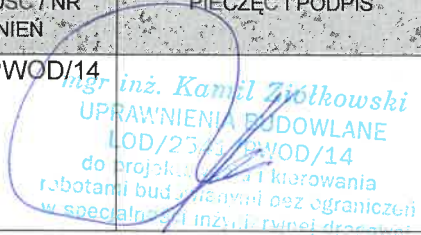


PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 0236T NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1528 W MIEJSCOWOŚCI MĘKARZÓW, DO PROJEKTOWANEGO BUDYNKU BIUROWEGO KANCELARII LEŚNEJ LEŚNICTWA PERZYNY

KATEGORIA BUDYNKU IV
NR EWID. DZ.: 1452 obręb Mękarzów

INWESTOR: PGL Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Koniecpol
Ul. Różana 11
42-230 Koniecpol

BRANŻA DROGOWA	DATA	SPECJALNOŚĆ / NR UPRAWNIEN	PIECZEC I PODPIS
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	Lipiec 2020	LOD/2541/PWOD/14	

Kraków, lipiec 2020r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r. poz. 1202ze zm.)
oświadczam, że projekt budowlany p.t.

**Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 0236T na działkę nr
ewid. 1528 w miejscowości Mękarzów, do projektowanego budynku
biurowego Kancelarii Leśnej Leśnictwa Perzyny.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicz-
nej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziolkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14

mgr inż. Kamil Ziolkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
LOD/2541/PWOD/14
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

07/2020

**Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-426 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632 57 39, fax (0-42) 650-56-79
NIP 785-16-39-950, REGON 143043690
**Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**
OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KKD/7131-22541/14

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5; art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Kamil Antoni Ziółkowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIBB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIBB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIBB
mgr inż. Tomasz Klaska

Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Sawicki

Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Projekt Budowlany
Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 0236T do działki o nr
ewid. 1528 w miejscowości Mękarzów, do projektowanego budynku biuro-
wego Kancelarii Leśnej Leśnictwa Perzyny

07/2020



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-71E-ZNN-9U1 *

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15
adres zamieszkania ul. Św. Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-03 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



arch. Paweł Malus
tel: 695 677 211

Projekt Budowlany

Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 0236T do działki o nr
ewid. 1528 w miejscowości Mękarzów, do projektowanego budynku biuro-
wego Kancelarii Leśnej Leśnictwa Perzyny

07/2020

A.PROJEKT BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa nowego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 0236T, w związku z budową budynku biurowego Kancelarii Leśnej Leśnictwa Perzyny na działce nr ewid. 1528 obręb Mękarzów.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie nowego zjazdu o szerokości 5m.

1.2. Podstawa opracowania

- Decyzja Zarządu Dróg Powiatowych we Włoszczowie nr ZDP.DT.4311.6.2020.SD z dnia 23.03.2020r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r. poz. 1935);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga powiatowa nr 0236T posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 5.5m. Brak chodników.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowego o szerokości 5.0 o nawierzchni z kostki betonowej. Obustronne pobocza wykonane zostaną z kruszywa łamanego.

4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia zjazdu	40m ²
- szerokość zjazdu	5.0m
- szerokość poboczy	0.75m
- pochylenie zjazdu w obrębie pasa drogowego:	1%

5. KONSTRUKCJA ZJAZDU

Projektuje się zjazd o szerokości 5m, spadku 1% w kierunku granicy pasa drogowego. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zostanie wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5m.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 (wg PN-EN 13242)	20cm
- mieszanka związana cementem C1.5/2 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	10cm
Łączna grubość konstrukcji zjazdu	42cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać maksymalnie na 2cm ponad nawierzchnię jezdni. Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżem betonowym 30x8cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Obustronne pobocza wzdłuż nawierzchni zjazdu należy umocnić na szerokości 0.75m kruszywem łamanym 0/31.5mm grubości 10cm.

Przestrzeń pomiędzy nowym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią

jezdni należy uzupełnić bitumiczna masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

6. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839). Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

7. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie

utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

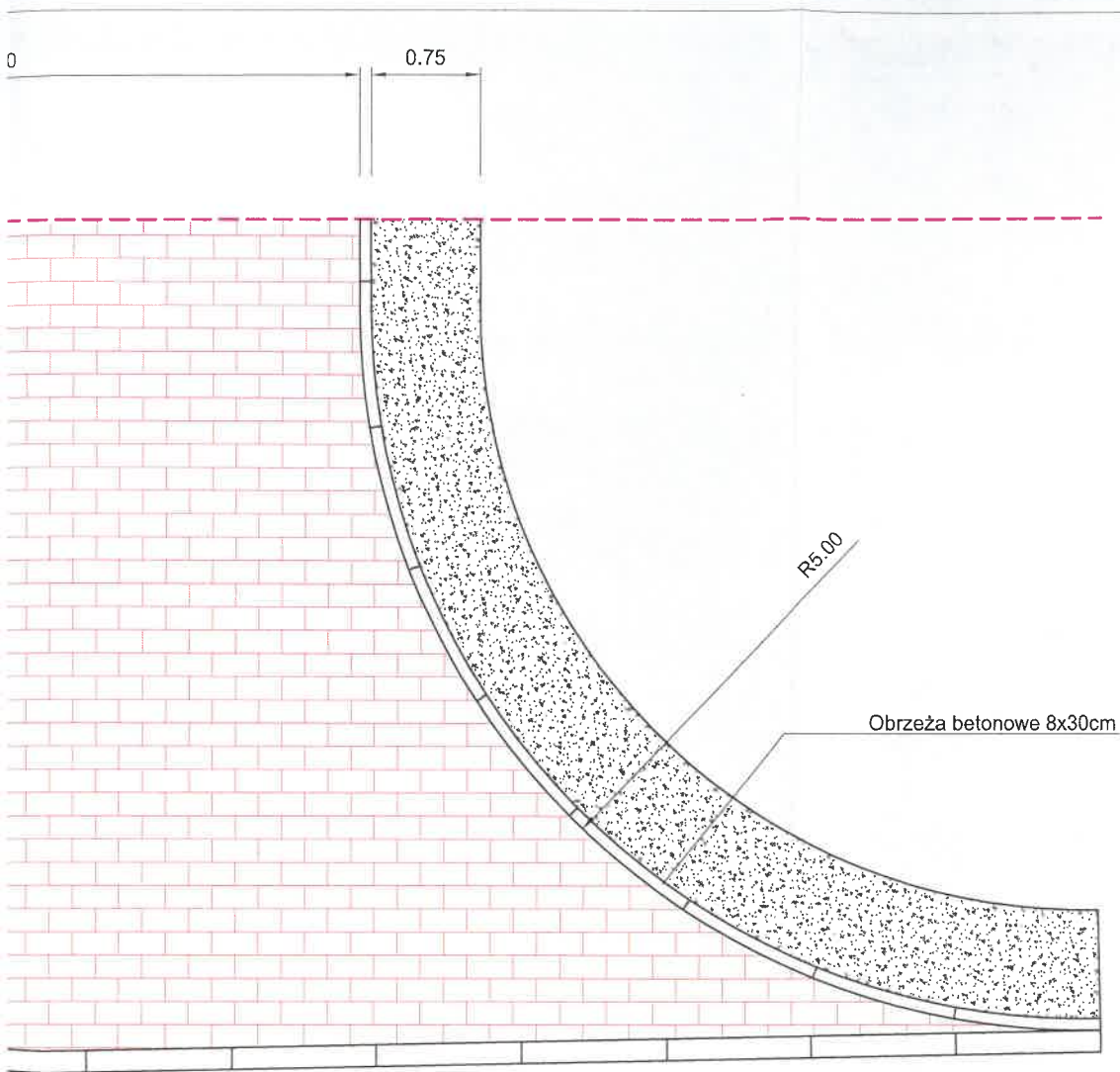
BRANŻA DROGOWA	
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14

mgr inż. Kamil Ziółkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
LOD/2541, PWOD/14
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Projekt Budowlany
Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 0236T do działki o nr
ewid. 1528 w miejscowości Mękarzów, do projektowanego budynku biuro-
wego Kancelarii Leśnej Leśnictwa Perzyny

07/2020

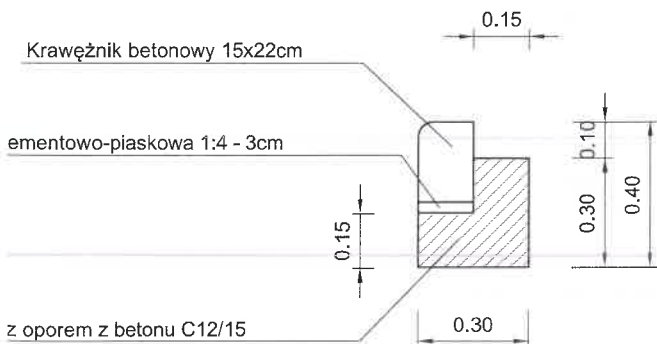
B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA



oś jezdni

Szczegół A

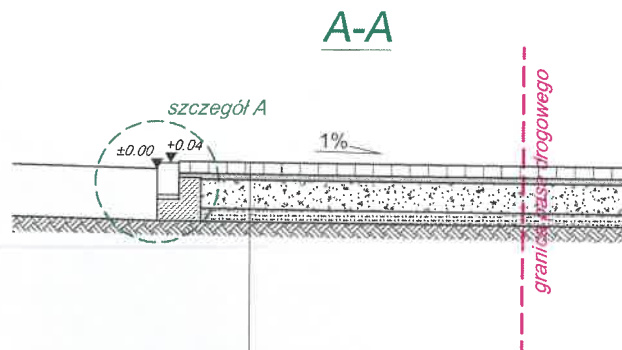
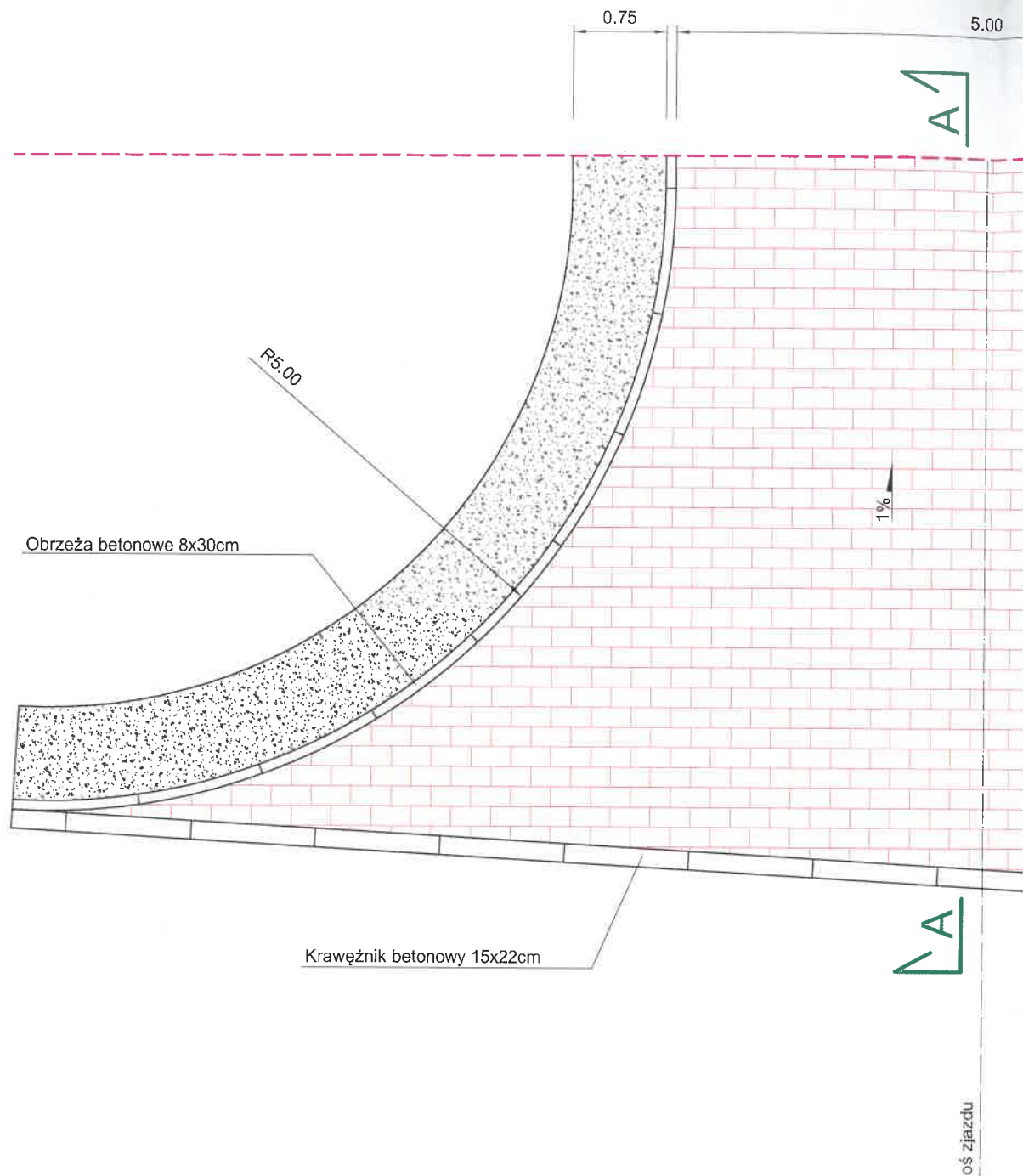
Skala 1:20



Wszystkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osoba trzecim tego rysunku lub jego części bez upoważnienia projektanta / Dz. U. 24/1994, poz. 83, art. 115 - 118

RYSUNEK	Szczegóły zjazdu PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	DROGI		
INWESTYCJA	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ NR 0236T NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 1528 W MIEJSCOWOŚCI MEKARZÓW, DO PROJEKTOWANEGO BUDYNKU BIUROWEGO KANCELARII LEŚNEJ LEŚNICTWA PERZYNY		
INWESTOR	PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO KONIECPOL UL. RÓŻANA 11 42-230 KONIECPOL		
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamil Ziółkowski (Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń, upr. nr LOD/2541/PWOD/14)		
DATA	08.07.2020	SKALA	NR RYSUNKU
		1:50	2

mgr inż. Kamil Ziółkowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń
opr. nr LOD/2541/PWOD/14



8cm	kostka betonowa - szara
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
10cm	ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1.5/2

Ława betonowa z opr

Podsyпка ceme

Kr